

El cambio climático es un fenómeno que repercute sobre todos los ámbitos de la realidad socioeconómica. Por ello, **Adif y la Universidad Politécnica de Madrid** han acordado realizar un estudio conjunto que evalúe la vulnerabilidad de los diferentes tramos ferroviarios españoles ante los efectos climáticos y elaborarán una metodología para prevenir problemas futuros.

Adif y Adif Alta Velocidad gestionan una red ferroviaria de más de **15.500 kilómetros**, entre redes convencionales y redes de alta velocidad. El objetivo es mejorar la resiliencia de las infraestructuras ferroviarias ya construidas en línea con los objetivos del [Plan de Lucha contra el Cambio Climático 2018-2030](#) de la empresa pública, que también cuenta con una metodología para analizar el riesgo y la adaptación al cambio climático en la construcción de nuevas líneas de ferrocarriles.

ANÁLISIS DE LOS IMPACTOS

El trabajo de ambas entidades se prolongará durante **24 meses** para realizar un análisis bibliográfico sobre transporte ferroviario y cambio climático, la selección de tramos piloto para su estudio y la cuantificación de los impactos sufridos en estas áreas. Para ello, el **Centro de Investigación del Transporte de la UPM** tendrá acceso a todos los datos necesarios de la red ferroviaria.

Estos datos locales servirán para valorar el **nivel de vulnerabilidad regional** de las infraestructuras en base a sus características y a las diferencias geográficas y climáticas.

El resultado del estudio comprenderá el diseño de una metodología basada en Sistemas de Información Geográfica (SIG) para la **identificación de tramos críticos de toda la red de transporte ferroviario** susceptibles de experimentar diversos efectos del cambio climático. Además, ambas entidades tienen previsto el desarrollo de una **interfaz de usuario** para que los técnicos de la administración y otros usuarios puedan consultar los datos recolectados.

Además, con esta colaboración, ADIF y la universidad madrileña pretender **contribuir a la consecución de diversos Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** de la Agenda 2030 de Naciones Unidas, como el 13 de “Acción por el Clima”, específicamente, a su meta 13.1 relativa a fortalecer la resiliencia y la capacidad de adaptación a los riesgos relacionados con el clima y los desastres naturales. También se apoya con este proyecto al logro de los objetivos 9, 3 y 11, relacionados con la construcción de infraestructuras resilientes, la promoción de la industrialización sostenible y el fomento de la innovación, la Salud y el Bienestar y las Ciudades y Comunidades Sostenibles, respectivamente.

Fecha incorporación a la bbdd de AdapteCCa:

Martes, 13 Abril, 2021

Fecha de la noticia:

Martes, 13 Abril, 2021

[Empieza aquí](#)

[¿Qué es AdapteCCa?](#)

[¿Qué es el cambio climático?](#)

[¿Qué es la adaptación al cambio climático?](#)

[¿Qué me ofrece AdapteCCa?](#)

[Participa en AdapteCCa](#)

[Temas y territorios](#)

[Políticas, Planes y Programas](#)

[Internacional](#)

[Unión Europea](#)

[Nacional](#)

[Comunidades Autónomas](#)

[Local](#)

[Divulgación](#)

[Vídeos](#)

[Banco de imágenes](#)

[Infografías](#)

[Buscador recursos divulgativos](#)

[Dossier interactivo de Adaptación al Cambio Climático](#)

[Experiencias de adaptación \(recursos multimedia\)](#)

[Aula virtual](#)

[Exposiciones](#)

[Herramientas](#)

[Visor de Escenarios de Cambio Climático](#)

[Casos Prácticos](#)

[Buscador de recursos](#)

[Otras herramientas](#)

[Agenda](#)

URL de origen: <https://adaptecca.es/recursos/noticias/adif-y-la-upm-estudiaran-los-efectos-del-cambio-climatico-sobre-las>